

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46549

**366-0187-06-WIRD/N10**

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Art: Sonderrad 7 J X 16 EH2  
Typ: TKP\_A

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46549 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise erweitert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TKP9726 TKP935726

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TKP9W726	LK120 ET42	ohne	120/5	72,6	42	625	1935	04/06
TKP935W726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	640	1935	04/06
TKP935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	620	1995	02/07
TKP935726	LK120 ET35	ohne	120/5	72,6	35	640	1935	02/07
TKP9726	LK120 ET42	ohne	120/5	72,6	42	625	1935	02/07

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop  
Handelsmarke : Dezent K  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 9,8 kg

# Gutachten 366-0187-06-WIRD/N10 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46549

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKP\_A  
Stand: 13.11.2012



Seite: 2 von 4

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TKP935726:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TKP_A
Radausführung	: --	: LK120 ET35
Radgröße	: --	: 7 J X 16 EH2
Typzeichen	: KBA 46549	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 02.07
Herkunftsmerkmal	: --	: ww. made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: ZCW ww. HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003561-A0-144 vom 08.03.2007 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0187-06-MURD-TB der TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH vom 04.05.2006.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen.

**Gutachten 366-0187-06-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46549**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKP\_A  
Stand: 13.11.2012



Seite: 3 von 4

Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	BMW AG	TKP9W726; TKP9726	42	13.11.2012	liegt bei
1	BMW AG	TKP935W726; TKP935726; TKP935726	35	13.11.2012	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0187-06-WIRD/N10  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46549**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 EH2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKP\_A  
Stand: 13.11.2012



---

Seite: 4 von 4

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 13.11.2012  
KUB